



ОРГАНІЗАЦІЯ РУХУ НА ЗАКРИТІЙ БУДОВІ

Ці стандарти містять мінімум вимог, яких належить дотримуватись в сфері безпеки роботи під час організації і проведення руху на закритій будові. Будівельний майданчик, а також пов'язані із ним виробничі об'єкти – це місця, де відбувається автомобільний і пішохідний рух. Встановлення і дотримання правил, що зобов'язують в організації автомобільного і пішохідного руху на будовах, впливає на підвищення безпеки і зниження кількості випадків.

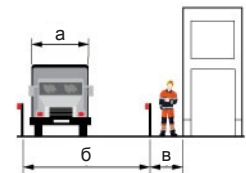
У випадку питань або сумнівів
сконтакуйтеся із найближчим
спеціалістом БГП.

Цей стандарт:

- містить вимоги, що виникають із польських правил і норм, а також внутрішнього регламенту Порозуміння для Безпеки у Будівництві,
- є обов'язковим для усіх підрозділів Порозуміння для Безпеки і Будівництва,
- допомагає запевнити безпечні та ефективну практику під час робіт.

А. ВСТУП

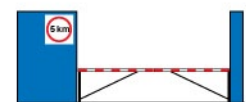
1. Внутрішній автомобільний і пішохідний рух на закритих будовах і на інших виробничих об'єктах може відбуватись виключно на визначених і зазначених комунікаційних і транспортних дорогах та пішохідних шляхах.
2. Для кожної закритої будови або іншого виробничого об'єкту слід опрацювати проект внутрішньої комунікації, згідний з актуальними положеннями и нормами.
3. Ця система крім комунікацій автомобільних і пішохідних шляхів повинна враховувати майданчики маневру, зупинки і складування, а також пожежні дороги.
4. Поверхня доріг, майданчиків маневру, зупинки і складування, пожежні дороги і пішохідні проходи повинні бути рівними, твердими або ущільненими. Повинні також мати заповнене відprowadження дощових вод.
5. Слід загарантувати відповідно до потреб і правил ширину доріг і пішохідних шляхів (Мал. 1), а також тримкість поверхні доріг і майданчиків складування. Вимоги у сфері ширини комунікаційних доріг і пішохідних шляхів на будові містяться в детальних стандартах „9.4 Внутрішні дороги і пішохідні шляхи”.
6. На території закритої будови усі перетинання комунікаційних доріг із лініями електропередач слід зазначити відповідно до правил, а там, де це необхідно, слід застосувати допоміжні засоби, наприклад, ворота.
7. Кожен водій вантажного самоскиду або будівельної машини перед початком розвантаження самоскиду або робочої будівельної машини має переконатись у відсутності перешкод і зіткнень із лініями електропередач.
8. Вимоги щодо зазначення ліній електропередач, що тягнуться над дорогами на території будови, заміщені у детальних стандартах „4.4 Робота по сусідству із лініями електропередач”.
9. Рух на внутрішніх дорогах повинен відбуватись на засадах, що виникають із правил дорожнього руху.
10. Усі внутрішні дороги повинні бути позначені дорожніми знаками (Мал. 2) згідно із правилами дорожнього руху.



Мін ширина двустороннього руху
а - шир. транспортного засобу
б - ширина дороги
в - ширина дороги, для пішохідного
одностороннього руху

$b = 2a + 180$ см
в = мін. 0,75 м для одностороннього
руху
мін. 1,2 м для двустороннього руху

Мал. 1. Ширина доріг і пішохідних шляхів



Мал. 2. Означення внутрішніх доріг

11. Про систему внутрішньої комунікації, головним чином із проходженням доріг для автомобільного і пішогодного руху, слід поінформувати усіх працівників будови в рамках інструктажів із БГП – впроваджуючих, періодичних, інформаційних.
12. На будівельних майданчиках та інших виробничих об'єктах застосовуються наступні правила:
 - обмеження допустимої швидкості до 30 км/г, якщо знаки не визначають більш суворих обмежень,
 - пристосування швидкості до дорожніх і погодніх умов,
 - заборона зупинок поза визначеними для цього місцями,
 - рівнозначність усіх перехресть,
 - заборона обгону – важкі машини можуть об'їжджати одна одну лише, коли машина, яку треба об'їхати, зупиняється,
 - безпечний і не заважаючий праці будівельного обладнання і важкого транспорту, спосіб переміщення автомобілів,
 - включені фари усіх машин, що знаходяться в русі,
 - звуковий і світловий сигналізатор заднього руху, що включається автоматично в часі виконання цього маневру в усіх вантажних, будівельних і дорожніх машинах,
 - право до в'їзду на будівельний майданчик виключно для парку Генерального виконавця, транспорту, що реалізує поточні продукційні потреби: доставка матеріалів, товарів, обладнання, послуг, привезення і вивезення землі – після ознайомлення із головними правилами, що зобов'язують на будові, а також для спеціальних машин: пожежна охорона, швидка допомога, поліція, Інспекція будівельного нагляду. Увесь інший транспорт впускається виключно на паркінг будови або на задній майданчик офісу будови,
 - допускає право в'їзду на будівельний майданчик або задній майданчик будови для парку Генерального виконавця без додаткових документів, а також для іншого транспорту на підставі ідентифікаційної карти, постійної або одноразової індивідуальної перепустки, що видається в офісі будови.
13. Доставка масових і великогабаритних товарів слід провадити базуючись на раніше приготовлені, перевірені і впроваджені документи: план і графі доставки, вид транспортних засобів, умови із постачальником транспортних послуг, транспортні маршрути, дійсний перелік водіїв разом із їхніми курсами (інструктажами) щодо правил організації руху.
14. За організацію руху доставок відповідає керівник будови.
15. Рухом транспортних засобів, що реалізують доставку масових і великогабаритних товарів керує бригада працівників регулювання рухом (Мал. 3).
16. Керуючий рухом повинен мати дійсні курси у цій галузі, а також бути оснащеним згідно із вимогами правил в: охоронну каску, робоче взуття, сигнальний жилет для регулювальника руху, допоміжне обладнання (Мал. 4).



Мал. 3. Регулювання рухом транспорту



Мал. 4. Регулювальник руху

Б. ДІЇ ПЕРЕД ПОЧАТКОМ РОБІТ

1. Слід визначити постійні місця в'їзду і виїзду транспорту, при чому їхнє розміщення і кількість повинні відповідати вимогам правил, норм, проекту організації будови, плану впорядкування будівельного майданчика і поточним потребам.
2. Для пішогодного руху слід визначити окремі входи і виходи.
3. Ширина в'їздів/виїздів і входів/виходів повинна бути відповідна до норм та забезпечити ефективність автомобільної і пішогодної комунікації.

4. Біля виїздів з будови слід встановити мийки для коліс (Мал. 5) або застосувати інші організаційно-технічні засоби цього плану.
5. В місцях перехрещення пішохідних шляхів із дорогами слід визначити і позначити пішохідні переходи.
6. Бар'єри або загородки повинні не давати можливість входити на дороги особам, що вийшли із офісу, їдальні або туалета.
7. Для в'їзду на територію будови дає право: ідентифікаційна карта, постійна або тимчасова перепустка а також оснащення водія захисною каскою, сигнальний жилет і відповідне взуття.
8. Кожного разу, виходячи із кабіни, водій має обов'язок вдягати захисну каску, сигнальний жилет і безпечне взуття.
9. Ідентифікаційні карти транспортних засобів, постійні або одноразові перепустки видаються після проходження водієм курсу/інструктажу щодо правил організації руху на будові.
10. Вищезазначений курс/інструктаж проводить особа, призначена керівником будови, бази обладнання, підприємства або іншого закритого об'єкту, що має потрібні знання і підготовку. Пройдений курс підтверджується підписом курсанта.
11. Для робіт, що проходять у безпосередньому сусідстві комунікаційних шляхів або із їхнім частковим чи повним виключенням, слід відповідним чином зазначити і увести ручне або автоматичне регулювання руху.
12. Ручне регулювання руху може провадити виключно підготовлена і відповідно оснащена для цього особа.



Мал. 5. Мийка для коліс